



## УСТАНОВКИ КОМПРЕССОРНЫЕ

**СБ4/С-50.ЛН 20**  
**СБ4/С-100. ЛН 20**  
**СБ4/С-50. ЛН 20А**  
**СБ4/С-100. ЛН 20А**

## *РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12 Но-  
вокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## **1. Общие сведения об изделии**

1.1. Руководство по эксплуатации является документом, содержащим техническое описание установок компрессорных (в дальнейшем компрессор) СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-100.LH20, СБ4/С-50.LH20А, СБ4/С-100.LH20А (воздушных, поршневого типа), указания по эксплуатации и технические данные.

1.2. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию компрессора, которые могут быть не отражены в настоящем документе и направленные на повышение качества и надежности, без предварительного предупреждения.

1.3. Заказ запасных частей согласно спецификации в Приложении.

## **2. Назначение**

2.1. Компрессор является сложным электромеханическим изделием и предназначен для обеспечения сжатым воздухом пневматического оборудования, аппаратуры и инструмента, применяемого в промышленности, автосервисе и для других целей потребителя, после его очистки дополнительной системой подготовки воздуха и доведения до норм, действующих в каждой из отраслей.

Использование компрессора строго ограничено сжатием воздуха, поэтому он не может быть использован для каких-либо иных газов.

Не допускается эксплуатация компрессора во взрывоопасных и пожароопасных зонах, под воздействием атмосферных осадков, а также в бытовых целях.

2.2. Режим работы компрессора – повторно-кратковременный.

2.3. Регулировка давления в ресивере - автоматическая.

2.4. Компрессор снабжен защитой от перегрузок электрооборудования, короткого замыкания или обрыва одной из фаз питающей электрической цепи.

2.5. Общий вид компрессора представлен на рис. 1, 2, схема электрическая принципиальная - на рис. 3, 4.

## **3. Технические характеристики**

3.1. Общие требования безопасности к конструкции компрессора и к электрооборудованию соответствуют ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.007-75, ГОСТ Р МЭК 60204-1-99. Электрооборудование компрессора выполнено со степенью защиты не ниже IP41 ГОСТ 14254-96. Класс по способу защиты человека от поражения электрическим током 1.

Вероятность возникновения пожара на одно изделие в год не более  $10^{-6}$ .

3.2. Основные технические характеристики компрессора приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение показателя			
	СБ4/С-50.LH20	СБ4/С-100.LH20	СБ4/С-50.LH20А	СБ4/С-100.LH20А
Количество ступеней сжатия	1			
Число цилиндров блока поршневого	1			
Заправочный объем масла, л	0,72			
Расход масла в установившемся тепловом режиме, г/м <sup>3</sup>	0,3			
Объемная производительность (по всасыванию), л/мин, (м <sup>3</sup> /час)	235 (14,1)			
Число оборотов вала блока поршневого, об/мин	1320			
Давление на входе, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)			
Максимальное давление сжатого воздуха, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	1 (10)			
Напряжение питания, В	380		220	
Частота, Гц	50			
Номинальная мощность двигателя, кВт	2,2			
Объем ресивера, л, не менее	50	100	50	100
Ремень А 1180 мм	1			
Габаритные размеры, мм, не более:				
длина	850	1150	850	1150
ширина	400	490	400	490
высота	770	850	770	850
Присоединительный размер крана, дюйм	1/4			
Масса, кг, не более	66	81	66	81
Температура эксплуатации, °С	от плюс 5 до плюс 40			
Разность температур на входе в блок поршневой и выходе из ресивера, не более, °С	30			
Высота над уровнем моря, не более, м	1000			

Характеристика электрооборудования приведена в таблице 2.

Таблица 2

Наименование и обозначение	Техническая характеристика	СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-100.LH20	СБ4/С-50.LH20А, СБ4/С-100. LH20А,
Двигатель АИР 80 В2 У3 1М1081	2,2 кВт; 2870 об/мин; 380 В; 50 Гц; I <sub>н</sub> - 4,6 А	1 шт.	-
Двигатель АИРЕ 80 С2БСП6 У3 1М1081 с тепловой защитой 16А, 250V	2,2 кВт; LH20 2760 об/мин; 220 В; 50 Гц; I <sub>н</sub> – 14,6 А	-	1 шт.
Прессостат	P <sub>max</sub> 1,1 МПа I <sub>т</sub> - 4...6,3 А	1 шт.	-
Прессостат	P <sub>max</sub> 1,1 МПа I <sub>т</sub> - 20А	-	1 шт.

### 3.3. Характеристика смазочного материала.

Для смазки блока поршневого рекомендуется использовать, не смешивая, следующие марки компрессорных масел для поршневых воздушных компрессоров (или аналогичные по требованиям и качеству):

SHELL	Corena P 100
CASTROL	Aircol PD 100
ESSO	Kompressorol 30 (VCL 100)

## 4. Комплектность

4.1. Комплект поставки компрессора приведен в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Компрессор	1	
Руководство по эксплуатации	1	
Комплект колес и амортизаторов	1	
Тара транспортная	1	

**Примечание:** комплект колес и амортизаторов (поз. 15, см. рис. 1, 2) и детали их крепления упакованы отдельно.

## 5. Устройство и принцип работы

5.1. Компрессор (рис.1, 2) состоит из следующих основных сборочных единиц и деталей: блока поршневого LH20, ресивера 1, платформы 2, электродвигателя 3 со шкивом 4, клиновых ремней 5, защитного ограждения 6, прессостата 7, манометра 8.

метра 8, воздухопровода сброса давления 9, нагнетательного воздухопровода 10, крана выпускного 11, клапана предохранительного 12, клапана обратного 13, крана слива конденсата 14, колес и амортизаторов 15.

Блок поршневой - поршневого типа, одноступенчатый, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением - предназначен для выработки сжатого воздуха.

Смазка трущихся поверхностей деталей блока поршневого осуществляется разбрызгиванием масла. Заливка масла в картер производится через отверстие в крышке блока цилиндров А (см. рис. 1, 2) после снятия сапуна, слив масла - через отверстие в днище картера, закрытое пробкой В. Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового стекла С.

Ресивер (воздухосборник) 1 (см. рис. 1, 2) служит для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, отделения конденсата и масла. Ресивер является также корпусом, на котором смонтированы узлы и детали компрессора.

Ресивер (воздухосборник) 1 имеет штуцеры для установки прессостата 7, обратного клапана 13, крана слива конденсата 14, предохранительного клапана 12, а также кронштейны для установки платформы.

Платформа 2 предназначена для монтажа блока поршневого, двигателя, клиноременной передачи и защитного ограждения.

Электродвигатель 3 предназначен для привода блока поршневого.

Прессостат 7 служит для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме, поддержания давления в ресивере.

Воздухопровод сброса давления 9 служит для сбрасывания сжатого воздуха из нагнетательного воздухопровода 10 после остановки блока поршневого с целью облегчения его последующего запуска.

Кран 11 с регулятором давления предназначен для подачи воздуха потребителю.

Клапан предохранительный 12 служит для ограничения максимального давления в ресивере и отрегулирован на давление открывания, превышающее давление нагнетания не более, чем на 15%.

Обратный клапан 13 обеспечивает подачу сжатого воздуха только в направлении от блока поршневого к ресиверу.

Кран слива конденсата 14 служит для удаления конденсата из ресивера.

Манометр 8 предназначен для контроля давления в ресивере.

Общий вид компрессора СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-50.LH20А

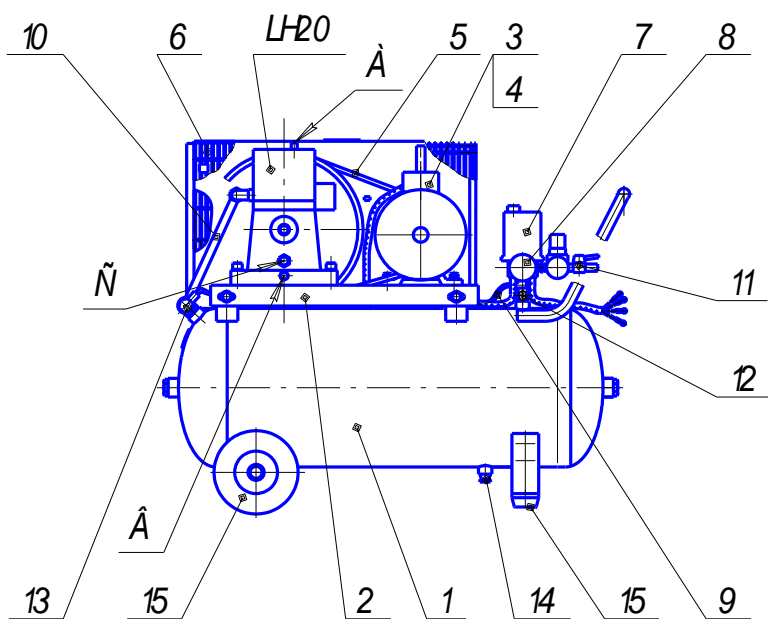


Рис. 1

Общий вид компрессора СБ4/С-100.LH20, СБ4/С-100.LH20А

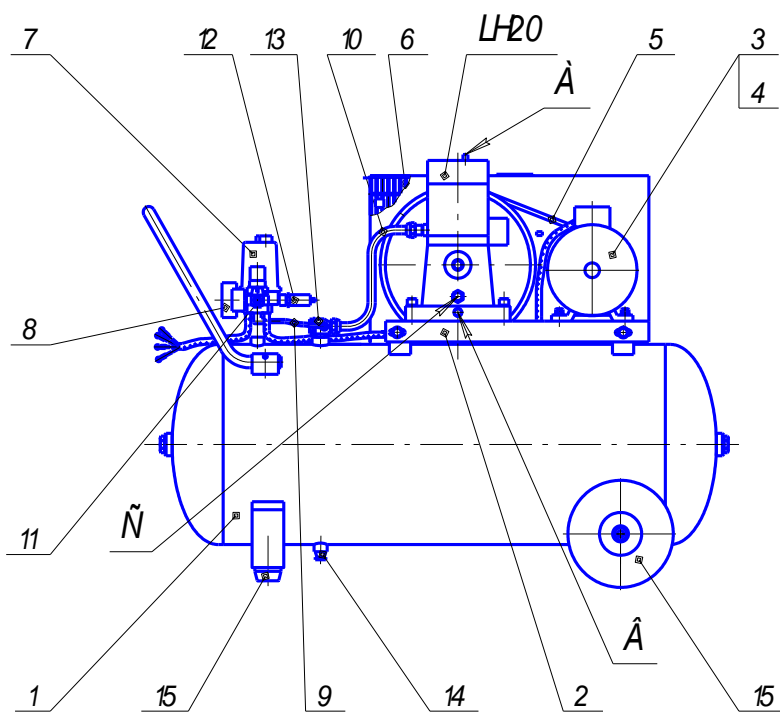


Рис. 2

## Схема электрическая принципиальная

СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-100.LH20,  
СБ4/С-100.LH20В

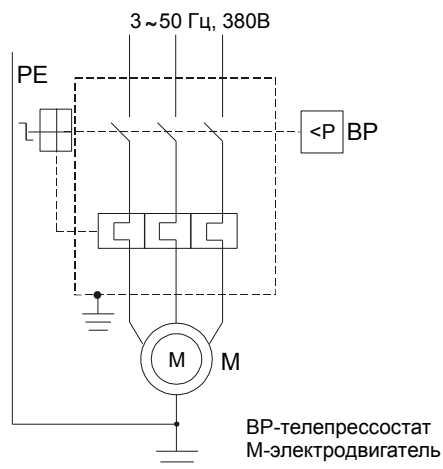


Рис. 3

СБ4/С-50.LH20А, СБ4/С-100.LH20 А,  
СБ4/С-100.LH20 АВ

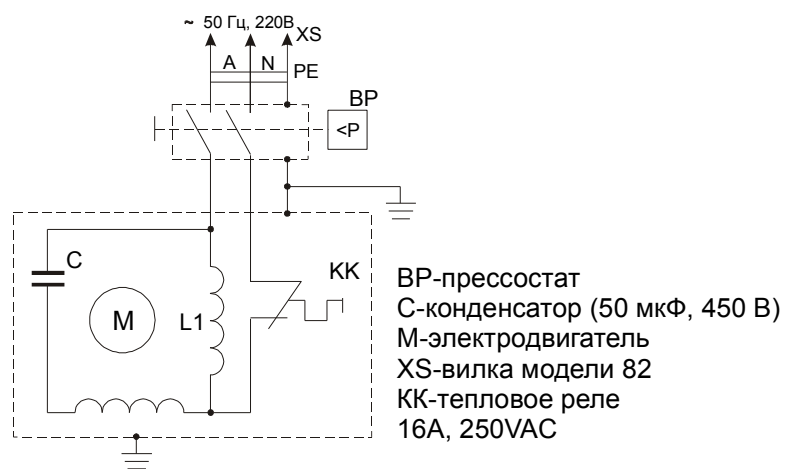


Рис. 4

## 6. Правила безопасности

6.1. Применяемая маркировка имеет следующее значение:



- Опасно! Поражение током



- Опасно! Горячая температура



- Опасно! Находится под давлением



- Обслуживающий персонал должен прочитать предназначенные для него инструкции



- Не открывать кран, пока не подсоединен воздушный шланг



- Оборудование работает в автоматическом режиме и может запускаться без предупреждения



- Ограждение подвижных частей должно быть надежно закреплено



- Устройство запуска и остановки

6.2. К обслуживанию компрессора допускаются лица, ознакомленные с его устройством и правилами эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи.

6.3. Во время работы оператор обязательно должен использовать защитные очки для защиты глаз от чужеродных частиц, поднятых струёй воздуха.

6.4. В помещении, где расположен компрессор, обеспечить хорошую вентиляцию (проветривание), следя за тем, чтобы температура окружающего воздуха поддерживалась между плюс 5 и плюс 40° С.

6.5. Всасываемый компрессором воздух не должен содержать пыли, паров любого вида, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов, распыленных растворителей или красителей, токсичных дымов любого типа. При температуре окружающего воздуха выше 30° С забор воздуха на всасывание компрессором рекомендуется осуществлять не из помещения или принимать специальные меры для уменьшения температуры окружающего компрессор воздуха.

6.6. Использование сжатого воздуха для различных предусмотренных целей (наддув, пневматический инструмент, окраска, мытьё со средствами на водной основе и т.д.) обусловлено знанием и соблюдением норм, предусмотренных в каждом из таких случаев.

6.7. При подсоединении компрессора к линии распределения, либо исполнительному устройству необходимо использовать пневмоарматуру и гибкие трубопроводы соответствующих размеров и характеристик (давление и температура).

6.8. Сжатый воздух представляет собой энергетический поток и поэтому является потенциально опасным. Трубопроводы, содержащие сжатый воздух, должны быть в исправном состоянии и соответствующим образом соединены. Перед тем, как установить под давление гибкие трубопроводы, необходимо убедиться, что их окончания прочно закреплены.

6.9. Не использовать гибкие трубопроводы для перемещения инструментов.

6.10. Для перемещения компрессора (полностью отключенного) использовать рукоятку на ресивере.

6.11. Перед началом работы необходимо проверить:

- правильность подключения к питающей сети и заземлению;
- целостность и надёжность крепления защитного ограждения клиноременной передачи;
- надёжность крепления колес и опор компрессора;
- целостность и исправность предохранительного клапана, органов управления и контроля
- отсутствие касания проводов нагреваемых поверхностей компрессора.

6.12. Для технических проверок руководствоваться настоящим руководством по эксплуатации и паспортом на ресивер.

6.13. По завершении ремонтных работ установить на свои места защитное ограждение и детали, соблюдая при включении те же меры предосторожности, что и при первом запуске.

6.14. Меры безопасности при эксплуатации ресивера:

- правильно использовать ресивер в пределах давления и температуры, указанных на табличке технических данных завода-изготовителя;



- постоянно контролировать исправность и эффективность устройств защиты и контроля (прессостат, предохранительный клапан, манометры);
- не размещать ресивер в помещениях с недостаточной вентиляцией, а также в зонах, подверженных воздействию тепла и вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- не подвергать ресивер вибрациям, которые могут вызвать разрывы сварных швов из-за усталостной прочности металла;
- ежедневно производить слив конденсата, образующегося в ресивере.

6.15. Эквивалентный уровень звука в контрольных точках, на расстоянии не менее 1,0 м от компрессора работающего в режиме ПВ 60%, не должен превышать 80 дБА.

6.16. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с транспортной маркировкой на таре.

6.17. Утилизация использованных масел и конденсатов должна осуществляться с соблюдением соответствующих региональных нормативов в силу того, что эти продукты загрязняют окружающую среду.

6.18. Предельное состояние компрессора, соответствующее потребности снятия с эксплуатации, имеет место при исчерпании ресурса блока поршневого или ресивера.

6.19. При эксплуатации компрессора должны соблюдаться "Общие правила пожарной безопасности для промышленных предприятий ...".

#### **Запрещается:**

- *эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой;*
- *вносить какие-либо изменения в электрическую или пневматическую цепи компрессора или их регулировку. В частности изменять значение максимального давления сжатого воздуха и настройку клапана предохранительного;*
- *осуществлять механическую обработку или сварку ресивера. В случае дефектов или коррозии необходимо полностью заменить его, так как он подпадает под особые нормы безопасности;*
- *включать компрессор при снятом ограждении клиноременной передачи;*
- *при работе компрессора прикасаться к сильно нагревающимся деталям (головка и блок цилиндров, охладитель, детали нагнетательного воздухопровода, рёбра охлаждения электродвигателя);*
- *прикасаться к компрессору мокрыми руками или работать в сырой обуви;*
- *направлять струю сжатого воздуха на себя или находящихся рядом людей;*
- *допускать в рабочую зону детей и животных;*
- *производить окрасочные работы в непроветриваемом помещении или вблизи открытого пламени;*
- *хранить керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости в месте установки компрессора;*
- *оставлять без присмотра компрессор, включенный в сеть;*
- *производить ремонтные работы компрессора включенного в сеть и без снятия давления в ресивере;*
- *транспортировать компрессор под давлением.*

## 7. Подготовка изделия к работе и порядок работы

7.1. Внимательно изучите и следуйте инструкциям настоящего руководства по эксплуатации.

7.2. Важно, чтобы первый запуск компрессора произвел обученный персонал, осуществляющий различные виды контроля в соответствии с инструкциями.

7.3. Аккуратно вскройте упаковку, проверьте комплектность, убедитесь в отсутствии повреждений.

7.4. Установите на ресивер колеса и амортизаторы, установите компрессор на ровной горизонтальной площадке, обеспечив свободный доступ к выключателю и крану подачи воздуха потребителю. Для обеспечения хорошей вентиляции и эффективного охлаждения необходимо чтобы ограждения ременной передачи находились на расстоянии, как минимум 1 метра от стены. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть из негоряемого материала и маслоустойчивым.

7.5. Проверьте соответствие указаний табличек на блоке поршневом, ресивере, электродвигателе и данных настоящего руководства по эксплуатации.

7.6. Проверьте по маслоуказателю уровень масла в картере блока поршневого - он должен находиться в пределах красной метки смотрового стекла. При необходимости долейте до среднего уровня компрессорное масло, рекомендованное настоящей инструкцией. Не допускайте утечек масла из соединений и попадания масла на наружные поверхности компрессора.

**7.7. Проверьте соответствие напряжения питающей сети требованию таблицы 1 настоящего руководства по эксплуатации.**

**При электрическом подсоединении особое значение имеет последовательность фаз, так как это определяет направление вращения, которое должно соответствовать стрелке, нанесенной на шкиве блока поршневого и ограждении ременной передачи (корпусе электродвигателя).**

**Необходимо подчеркнуть, что даже небольшое время вращения двигателя в обратном направлении может причинить большой ущерб.**

7.8. Надёжно соедините компрессор с потребителями сжатого воздуха, используя соответствующую пневмоарматуру и трубопроводы.

7.9. При первом запуске, а также после длительного периода бездействия, рекомендуется на воздушный фильтр капнуть несколько капель компрессорного масла.

7.10. Пуск и останов компрессора должны производиться только выключателем на прессостате. Аварийный останов компрессора осуществляется тем же выключателем, расположенным на прессостате. После пуска компрессора, по мере расхода воздуха потребителем, реле давления прессостата автоматически выключает и включает его, поддерживая давление сжатого воздуха в ресивере в заданных пределах. **Внимание ! При первом пуске, а также при каждом повторном включении проверяйте соответствие направления вращения, указанного на шкиве блока поршневого и ограждении ременной передачи (корпусе электродвигателя).**

7.11. Реле давления отрегулировано на предприятии-изготовителе, и не должно подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

Установка давления сжатого воздуха на выходе, осуществляется регулятором давления следующим образом:

- при открытом кране необходимо потянуть вверх за рукоятку регулятора давления и вращать ее по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление;

- после проверки заданного значения давления по манометру, следует нажать на рукоятку, тем самым зафиксировав выбранное значение;

Количество вырабатываемого воздуха зависит от давления в ресивере и от его расхода - при избыточном расходе манометр показывает низкие значения.

7.12. Компрессор оборудован устройством тепловой защиты от перегрузок. При продолжительной работе и чрезмерном потреблении сжатого воздуха возможно автоматическое отключение компрессора вследствие перегрева.

После того, как двигатель остынет до допустимой температуры, поворотом выключателя, расположенного на корпусе прессостата, включается устройство тепловой защиты. Для компрессоров с напряжением 220В – нажатием кнопки, расположенной на блоке электродвигателя.

**Во избежание выхода из строя двигателя, вмешательство в систему тепловой защиты недопустимо.**

7.13. Для правильного использования и нормальной работы компрессора необходимо учесть, что номинальный режим работы - повторно-кратковременный с повторяемостью включения (ПВ) до 60%.

7.14. По окончании работы полностью выпускайте воздух из ресивера.

## 8. Техническое обслуживание

Для обеспечения долговечной и надежной работы компрессора выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию:

- после первых 48-ми часов работы проверьте и при необходимости подтяните болты головок цилиндров блока поршневого для компенсации температурной усадки, момент затяжки - 25 Нм;

- ежемесячно проверяйте плотность соединения воздухопроводов, уровень масла в картере, очищайте компрессор от пыли и загрязнения. В качестве обтирочного материала следует применять только хлопчатобумажную или льняную ветошь. Применение концов и шерстяных тряпок не допускается;

- после первых 100 часов работы и далее через каждые 500 часов работы производите замену компрессорного масла. Не рекомендуется смешивать разные по типам масла. При изменении цвета масла (побеление - присутствие воды, потемнение - сильный перегрев) рекомендуется немедленно заменить масло;

- в зависимости от условий эксплуатации, но не реже одного раза в месяц, очищайте всасывающий воздушный фильтр, продувая сжатым воздухом патрон и фильтрующий элемент. Рекомендуется заменять патрон воздушного фильтра или фильтрующий элемент по крайней мере один раз в год, если компрессор работает в чистом помещении и чаще, если помещение запыленное. Снижение пропускной способности воздушного фильтра снижает срок службы компрессора, увеличивает расход электроэнергии и может привести к выходу его из строя;

- ежедневно сливайте конденсат из ресивера, используя кран слива конденсата;

- после первых 48-ми часов эксплуатации и далее ежемесячно при необходимости регулируйте натяжение ремней и очищайте их от загрязнения, так как при недостаточном натяжении происходит проскальзывание ремней, перегрев и снижение КПД блока поршневого. Когда ремни перетянуты, то происходит чрезмерная нагрузка на подшипники с повышенным их износом, перегревом электродвигателя и блока поршневого. При правильном натяжении прогиб ремня на его середине под воздействием усилия 20 Н (2 кгс) должен быть в пределах (5-6) мм. Натяжение регулируйте смещением электродвигателя, предварительно отпустив болты крепления его к платформе. Шкив электродвигателя и шкив блока поршневого должны находиться в одной плоскости;

- периодически проверяйте надёжность крепления блока поршневого и двигателя к платформе, а платформы к ресиверу;

- периодически проверяйте целостность и надежность крепления органов управления, приборов контроля, кабелей, воздухопроводов;

- периодически очищайте все наружные поверхности компрессора и электродвигателя для улучшения охлаждения.

### 9. Возможные неисправности и способы их устранения

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование неисправности, её проявление и признаки	Вероятная причина	Способ устранения
Снижение производительности компрессора	Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
	Нарушение плотности соединений или повреждение воздухопроводов	Определить место утечки, уплотнить соединение, заменить воздухопровод
	Проскальзывание ремня вследствие недостаточного натяжения, либо загрязнения	Натянуть ремень, очистить от загрязнений
Утечка воздуха из ресивера в нагнетательный воздухопровод - постоянное "шипение" при остановленном компрессоре	Попадание воздуха из ресивера из-за износа или засорения уплотнителя клапана обратного	Вывернуть шестигранную головку клапана, очистить седло и уплотнительную прокладку или заменить

Перегрев двигателя и остановка компрессора во время работы	Недостаточный уровень масла в картере компрессора	Проверить качество и уровень масла, при необходимости долить масло
	Продолжительная работа компрессора при максимальном давлении и потреблении воздуха - срабатывание тепловой защиты	Снизить нагрузку на компрессор, уменьшив давление и потребление воздуха. повторно запустить компрессор
	Неисправность вентилятора	Осмотреть вентилятор. При необходимости - заменить
Остановка компрессора во время работы Вибрация компрессора во время работы. Неравномерное гудение двигателя. После остановки при повторном запуске двигатель гудит, компрессор не запускается	Нарушения в цепи питания	Проверить цепь питания
	Отсутствует напряжение в одной из фаз цепи питания	Проверить и обеспечить питание цепей
Излишек масла в сжатом воздухе и ресивере	Уровень масла в картере выше среднего	Довести уровень до нормы

В случае обнаружения других неисправностей необходимо обращаться к Предприятию - изготовителю.

## **10. Гарантии изготовителя**

10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие компрессора показателям, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации, при условии, соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования.

10.2. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи компрессора с отметкой в руководстве по эксплуатации, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

10.3. По вопросам гарантийного обслуживания, приобретения сменных и запасных частей обращайтесь к дилеру предприятия - изготовителя (Продавцу).

10.4. Покупатель теряет право на гарантийное обслуживание в случаях:

- утери руководства по эксплуатации;
- незаполненного полностью раздела 14 настоящего руководства по эксплуатации;
- наличия механических и других повреждений вследствие нарушения требований условий эксплуатации, правил транспортирования и хранения.

## **11. Сведения о содержании драгоценных металлов**

Для компрессоров СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-100.LH20 - Сплав серебра Ag/CdO 90 – 10: 1,014 г.;

для компрессоров СБ4/С-50.LH20А, СБ4/С-100.LH20А - Сплав серебра Ag/CdO 90 – 10: 0,338 г.

## **12. Транспортирование и хранение**

12.1. Транспортирование компрессора должно производиться только в закрытом транспорте при температуре от минус 25 до плюс 55 °С. Компрессоры СБ4/С-50.LH20, СБ4/С-100.LH20, СБ4/С-50.LH20А, СБ4/С-100.LH20А должны быть уложены в картонную упаковочную коробку. Штабелировать не более, чем в два яруса.

12.2. Компрессор следует хранить в закрытых помещениях при температуре от минус 25 до плюс 55 °С и относительной влажности не более 80 %.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится компрессор, не допускается.

12.3. Срок защиты без переконсервации – 1 год. Консервацию и расконсервацию необходимо производить в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014-78. Вариант консервации – ВЗ-1.

**13. Основная арматура, контрольно-измерительные приборы и приборы безопасности, установленные на ресивер, приведены в таблице 5**

Таблица 5

	Блок управления	Количество, шт.	Условный проход, мм	Условное давление, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	Материал	Место установки
1	Блок управления					
2	Клапан предохранительный	1	-	1,1 (11)	-	Обечайка
3	Кран слива конденсата	1	10	1,1 (11)	Латунь	Обечайка
4	Регулятор давления	1	6	3,0 (30)	Латунь	Обечайка
5	Клапан обратный	1	15	1,6 (16)	Латунь	Обечайка
7	Манометр	1	-	1,6 (16)	Сталь	Блок управления
8	Реле давления	1	6	1,6 (16)	Алюминий	Блок управления
9	Манометр	1	-	1,6 (16)	Сталь	Регулятор давления

## 14. Свидетельство о приемке и упаковывании

Установка компрессорная



укомплектована ресивером \_\_\_\_\_ л. зав. № \_\_\_\_\_ и  
электродвигателем \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_,

основная арматура, контрольно-измерительные приборы и приборы безопасности,  
установленные на ресивер, соответствуют разделу 13,

в состоянии поставки установка компрессорная заправлена на предприятии-  
изготовителе маслом марки \_\_\_\_\_, соот-  
ветствует требованиям ТУ РБ 400046213.016-2003 и признана годной к эксплуата-  
ции.

Упаковку произвёл \_\_\_\_\_

Дата выпуска " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г.

Отметка ОТК \_\_\_\_\_ М.П.

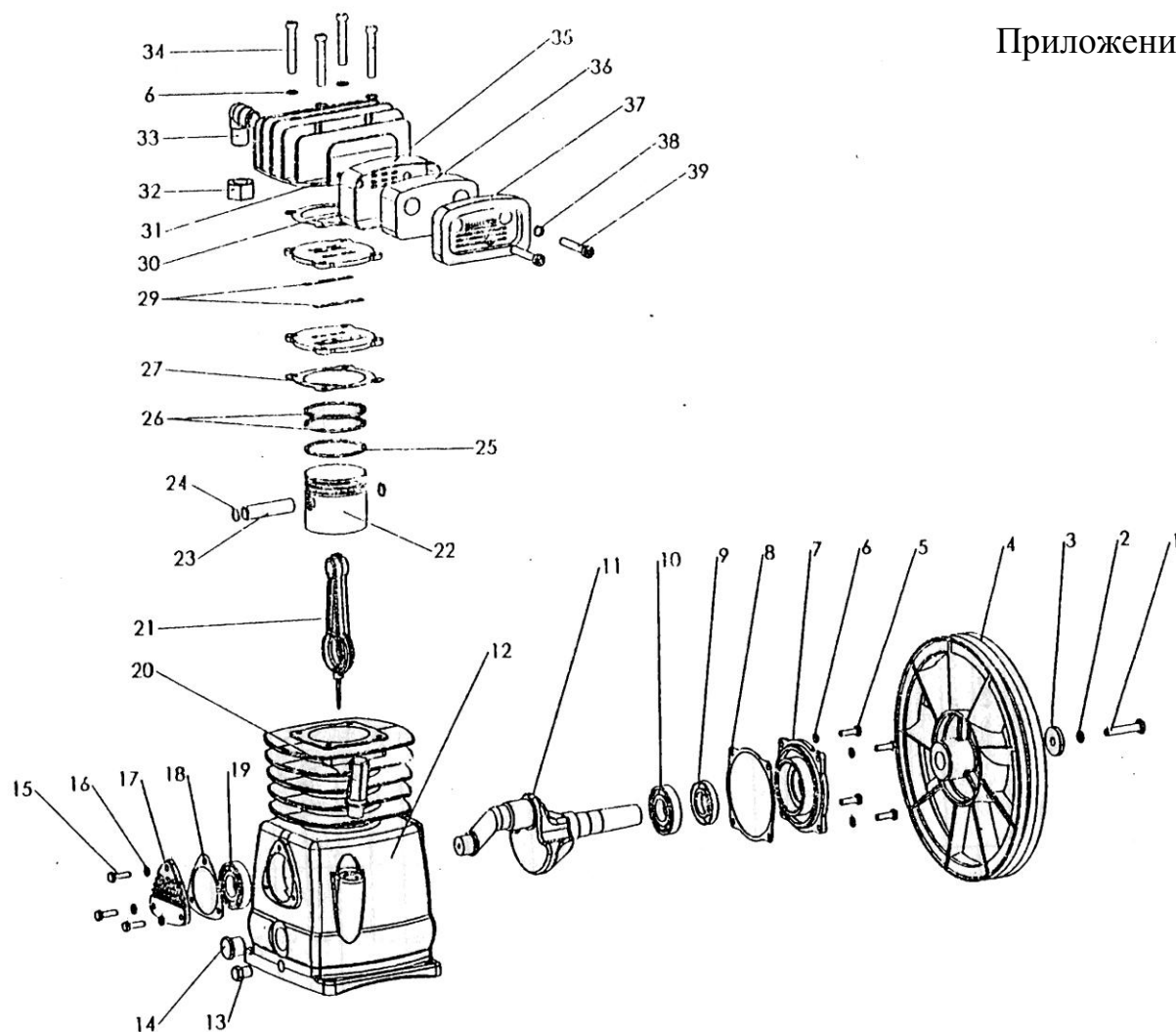


Предпродажная подготовка произведена:

Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г.

Реквизиты продавца \_\_\_\_\_ М.П.





LH20-2

По-зи-ция	Код	Наименование	Прим.	По-зи-ция	Код	Наименование	Прим.
1	LH20-2-01	Болт	1	19	LH20-2-19	Подшипник	1
2	LH20-2-02	Шайба стопорная	1	20	LH20-2-20	Пробка	1
3	LH20-2-03	Шайба	1	21	LH20-2-21	Шатун	1
4	LH20-2-04	Шкив	1	22	LH20-2-22	Поршень	1
5	LH20-2-05	Болт	4	23	LH20-2-23	Палец	1
6	LH20-2-06	Шайба	4	24	LH20-2-24	Кольцо стопорное	1
7	LH20-2-07	Крышка	1	25-26	LH20-2-25-26	Комплект колец	1
8	LH20-2-08	Прокладка	1	27	LH20-2-27	Прокладка блока клапанов нижняя	1
9	LH20-2-09	Манжета	1	28-29	LH20-2-28-29	Блок клапанов	1
10	LH20-2-10	Подшипник	1	30	LH20-2-30	Прокладка блока клапанов верхняя	1
11	LH20-2-11	Коленвал	1	31	LH20-2-31	Головка цилиндра	1
12	LH20-2-12	Картер	1	32	LH20-2-32	Гайка	1
13	LH20-2-13	Пробка слива масла	1	33	LH20-2-33	Угольник	1
14	LH20-2-14	Маслоуказатель	1	34	LH20-2-34	Болт	1
15	LH20-2-15	Болт	3	35-37	LH20-2-35-37	Комплект воздушного фильтра	1
16	LH20-2-16	Шайба	3	38	LH20-2-38	Шайба	2
17	LH20-2-17	Крышка подшипника задняя	1	39	LH20-2-39	Болт	2
18	LH20-2-18	Прокладка	1				

Архангельск (8182)63-90-72	Краснодар (861)203-40-90	Рязань (4912)46-61-64
Астана +7(7172)727-132	Красноярск (391)204-63-61	Самара (846)206-03-16
Белгород (4722)40-23-64	Курск (4712)77-13-04	Санкт-Петербург (812)309-46-40
Брянск (4832)59-03-52	Липецк (4742)52-20-81	Саратов (845)249-38-78
Владивосток (423)249-28-31	Магнитогорск (3519)55-03-13	Смоленск (4812)29-41-54
Волгоград (844)278-03-48	Москва (495)268-04-70	Сочи (862)225-72-31
Вологда (8172)26-41-59	Мурманск (8152)59-64-93	Ставрополь (8652)20-65-13
Воронеж (473)204-51-73	Набережные Челны (8552)20-53-41	Тверь (4822)63-31-35
Екатеринбург (343)384-55-89	Нижний Новгород (831)429-08-12 Но-	Томск (3822)98-41-53
Иваново (4932)77-34-06	вокузнецк (3843)20-46-81	Тула (4872)74-02-29
Ижевск (3412)26-03-58	Новосибирск (383)227-86-73	Тюмень (3452)66-21-18
Казань (843)206-01-48	Орел (4862)44-53-42	Ульяновск (8422)24-23-59
Калининград (4012)72-03-81	Оренбург (3532)37-68-04	Уфа (347)229-48-12
Калуга (4842)92-23-67	Пенза (8412)22-31-16	Челябинск (351)202-03-61
Кемерово (3842)65-04-62	Пермь (342)205-81-47	Череповец (8202)49-02-64
Киров (8332)68-02-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ярославль (4852)69-52-93

**Единый адрес для всех регионов: [atr@nt-rt.ru](mailto:atr@nt-rt.ru) || [www.aircast.nt-rt.ru](http://www.aircast.nt-rt.ru)**